

疏港大道一期E匝道工程竣工环境保护验收会 验收组验收意见

2018年11月15日,重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司组织有关专家在其会议室召开了“疏港大道一期E匝道工程竣工环境保护验收会”(验收组名单附后)。参加会议的单位有重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司(业主单位)、重庆渝佳环境影响评价有限公司(验收调查报告编制单位)、中机中联工程有限公司(环评单位)、四川泸州通达路桥有限公司(施工单位)。验收组通过现场检查、听取业主单位对该项目在建设中执行环境影响评价和“三同时”制度情况、验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的介绍,经认真讨论,形成如下竣工环境保护验收意见:

一、项目基本情况

疏港大道一期工程E匝道位于疏港东立交(疏港大道一期工程),是疏港大道与果园港南北干道的交汇点。匝道长817.07m,其中K0+005~K0+315为桥梁,全长310m,设计车速30km/h,匝道净宽8m,全宽9m,为单向双车匝道。

2014年7月,由中机中联工程有限公司编制完成的《鱼嘴北路等16条道路项目环境影响报告书》取得重庆市环境保护局两江新区环保分局审批。2015年8月,工程正式开工建设,2017年8月,绿化工程完工,道路通车运营。

二、环境管理

建设单位有专人负责工程建设管理(兼环境管理),施工单位设立有安全质量部,较地落实了施工期扬尘、噪声、废水及固体废弃物的污染防治。未发生环境污染事件,项目环境管理状况良好。

三、验收调查结果

(1) 生态环境

项目区属典型城市人工生态系统,验收道路范围内无森林公园、风景名胜区、饮用水源保护区等生态敏感区分布。区内动植物以人工种植行道树和一般常见鸟类、家禽类,道路沿线原始用地为以施工区用地为主,不涉及植被移栽或保

护。工程建成按设计完成绿化种植，有利于提高道路沿线片区城市景观。

疏港大道一期工程E匝道用地性质均属规划城市道路建设用地，未改变土地利用性质。E匝道工程路幅宽度9m，未考虑道路绿化。

(2) 声环境

疏港大道一期工程E匝道工程200m范围内规划为仓储物流、防护绿地、以及高铁站用地，无现有敏感点及规划敏感点，无声屏障等环保措施，噪声监测以交通噪声监测为主。E匝道交通噪声昼间等效声级Ld为57.2dB，夜间等效声级Ln为53.0dB，昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准。

(3) 环境空气

验收道路等级以城市道路为主，尾气排放量少，对沿线环境空气影响小。同时，随国家对燃油品质的提高、新能源汽车的广泛应用及公共交通设施等减排措施，汽车尾气排放得到有效控制。而道路扬尘在通过路面清扫、洒水后可有效减轻道路扬尘污染。

(4) 地表水环境

项目属城市市政道路建设，无收费站和服务区，运营期无污水外排。路面径流通过道路排水管网收集后接入相连疏港大道一期市政排水系统，未发生排水管错接和断头问题。

(5) 固体废物

运营期道路自身无垃圾产生，移交前由施工单位派专人负责道路保洁。移交后，道路保洁纳入两江新区市政部门统一管理。

(6) 环境风险

道路沿线设限速标识，下坡路段有警示标识。

危化品运输车辆管理按《道路危险货物运输管理规定》(交通运输部令2013年第2号)及《重庆市道路运输管理条例》等相关规定统一执行，环境风险应急预案按项目所在区制定的应急预案执行。

四、验收组结论

疏港大道一期E匝道工程符合重庆市道路交通规划、鱼复片区路网规划，工程建设无重大变更。工程在设计、施工和运营期采取的污染防治措施和生态保护措施基本有效，较好地落实了项目环境影响报告书及批复文件中要求的生态保护和污染措施。工程建设和运营期间未发生环境污染和环保投诉事件，未对沿线环境造成明显不利影响，总体上符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过疏港大道一期E匝道工程竣工环境保护验收。

验收组：

刘 廷鹏
朱 兰李梅 李梅
张

2018年11月15日

疏港大道一期E匝道工程竣工（噪声、固废） 验收组验收意见

2018年11月15日，重庆市环境保护局两江新区分局在重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司508会议室主持召开了“疏港大道一期E匝道工程竣工（噪声、固废）环境保护验收会”（验收组名单附后）。参加会议的单位有重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司（业主单位）、重庆渝佳环境影响评价有限公司（验收调查报告编制单位）、中机中联工程有限公司（环评单位）、四川泸州通达路桥有限公司（施工单位）。验收组通过现场检查、听取业主单位对该项目在建设中执行环境影响评价和“三同时”制度情况、验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的介绍，经认真讨论，形成如下竣工环境保护验收意见：

一、项目基本情况

疏港大道一期工程E匝道位于疏港东立交（疏港大道一期工程），是疏港大道与果园港南北干道的交汇点。匝道长817.07m，其中K0+005~K0+315为桥梁，全长310m，设计车速30km/h，匝道净宽8m，全宽9m，为单向双车匝道。

2014年7月，由中机中联工程有限公司编制完成的《鱼嘴北路等16条道路项目环境影响报告书》取得重庆市环境保护局两江新区环保分局审批。2015年8月，工程正式动工建设，2017年8月，绿化工程完工，道路通车运营。

二、验收调查结果

（1）声环境

疏港大道一期工程E匝道工程200m范围内规划为仓储物流、防护绿地、以及高铁站用地，无现有敏感点及规划敏感点，无声屏障等环保措施，噪声监测以交通噪声监测为主。E匝道交通噪声昼间等效声级L_d为57.2dB，夜间等效声级L_n为53.0dB，昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准。

（2）固体废物

运营期道路自身无垃圾产生，移交前由施工单位派专人负责道路保洁。移交后，道路保洁纳入两江新区市政部门统一管理。

三、验收组结论

疏港大道一期E匝道工程（噪声、固废）在设计、施工和运营期采取的污染防治措施基本有效，较好地落实了项目环境影响报告书及批复文件中要求的污染防治措施。工程建设和运营期间未发生环境污染和环保投诉事件，未对沿线环境造成明显不利影响，总体上符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过疏港大道一期E匝道工程（噪声、固废）竣工环境保护验收。

验收组：

王 强 赵 鹏
朱 一 兰李梅 马 强
张 强

2018年11月15日